

---

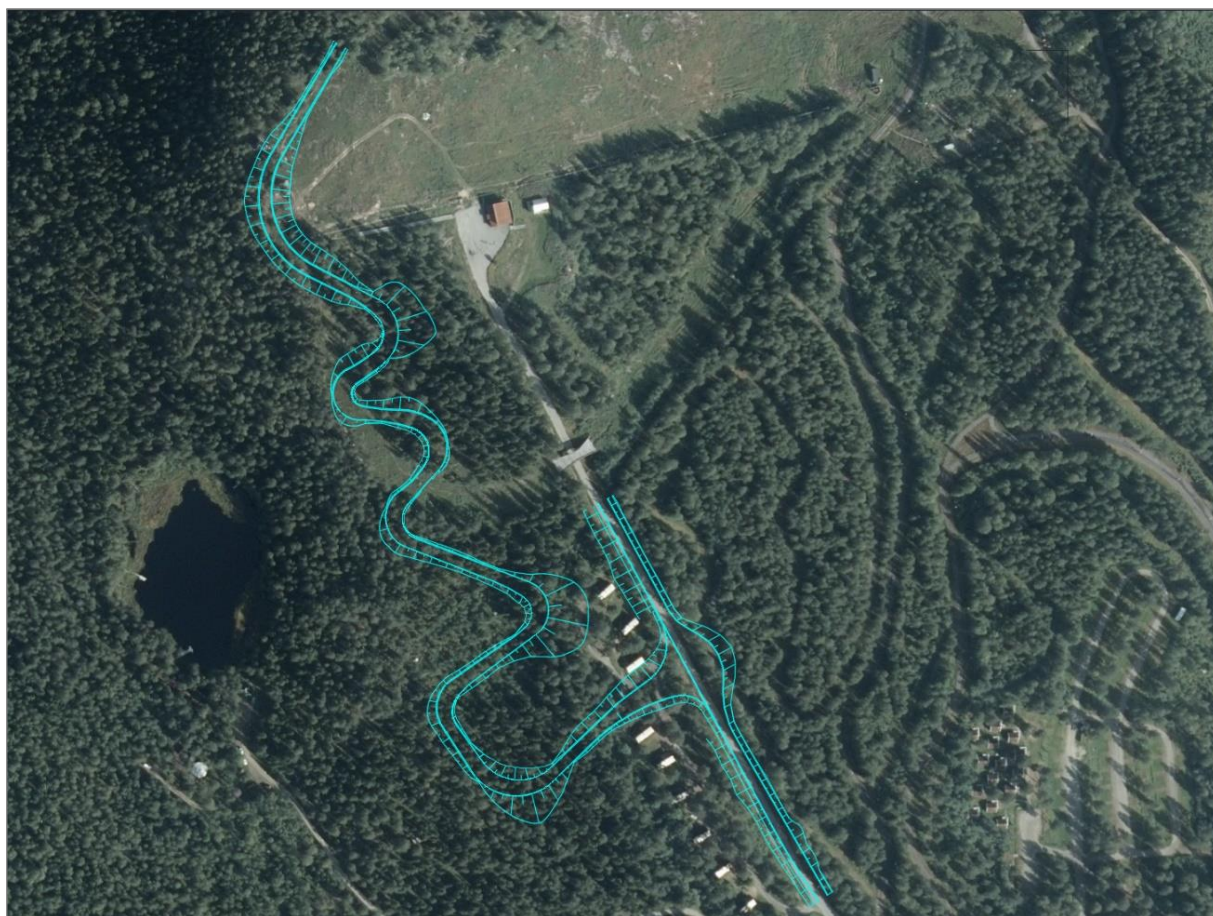
# PM PROJEKTERAD VÄG 221216

---

## Turistsatsning Junsele, Förprojektering

Uppdragsnummer: 30048426

---



---

## PM PROJEKTERAD VÄG

**Upprättad:** 2022-12-16



Stefan Emanuelz  
**Uppdragsledare**

Anders Wiklund  
**Upprättad av**

BB/1 (10)

## **INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

|   |                                  |    |
|---|----------------------------------|----|
| A | ALLMÄN ORIENTERING .....         | 3  |
| B | KURVBREDDNING .....              | 4  |
| C | SOPRUM / VEDBOD .....            | 5  |
| D | ELKABEL - LUFTLEDNING .....      | 6  |
| E | UTKIKSTORN .....                 | 7  |
| F | VÄNDHJUL TILL SLALOMLIFT .....   | 8  |
| G | MOBILMAST .....                  | 9  |
| H | KALKYL FÖR PROJEKTERAD VÄG ..... | 10 |

|  |  |                               |
|--|--|-------------------------------|
| <br> | Dokument<br>A Allmän orientering                       | Sidnr<br>3(10)                |
|  | Projektnamn<br>Turistsatsning Junsele. Förprojektering | Handläggare<br>Anders Wiklund |
| Status<br>PM Projekterad hotellväg   |  | Projekt nr<br>30048426        |
| Kod  | Text   | Datum<br>2022-12-16           |
|  |  | Ändr.dat                      |
|  |  | Bet                           |

**A**

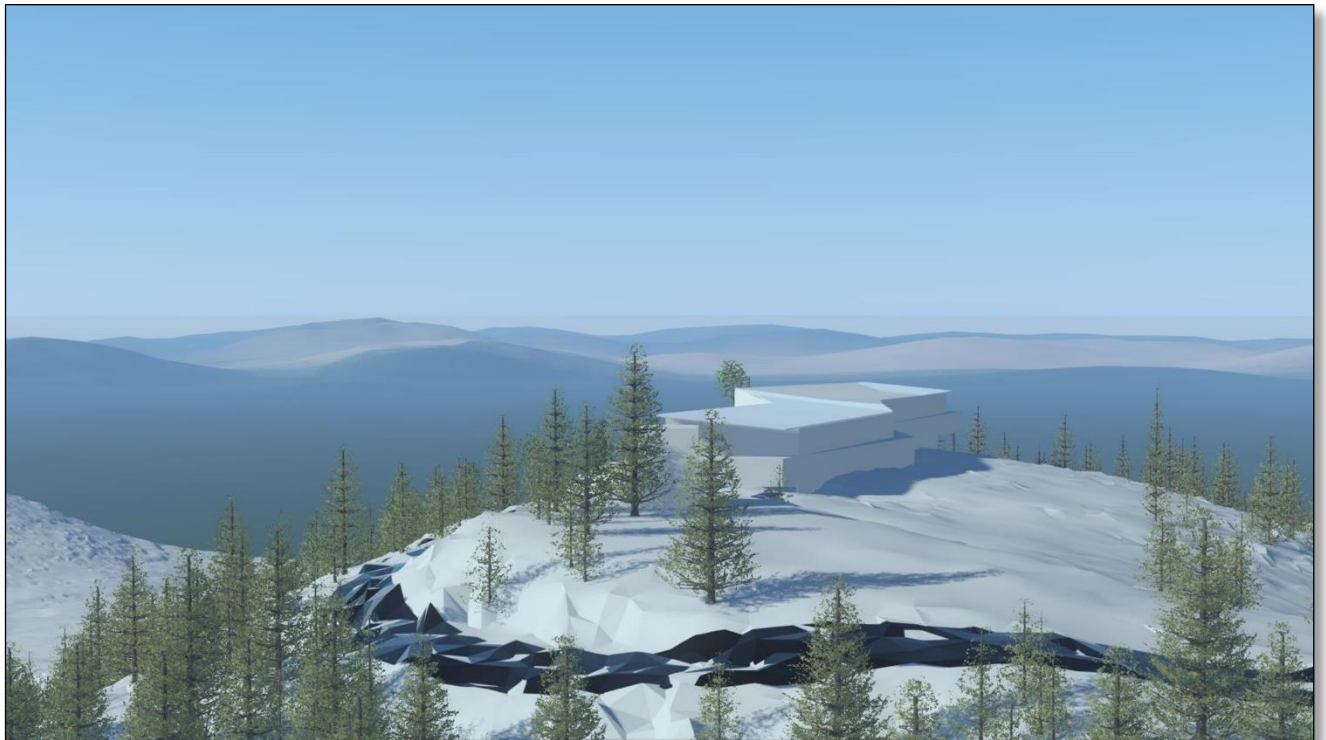
## ALLMÄN ORIENTERING

Sweco har gjort en förprojektering av väg upp till nytt föreslaget hotell. I uppdraget ingår även en bedömning av skick på anslutningsväg. (Se även Besiktnings-PM-221216.pdf)

Detta PM avser ny projekterad väg upp till nytt hotell.

Vägsträckningen för projekterad väg är from leverans 2022-12-16 nu nedkortad med 100m från 900m till 800m.

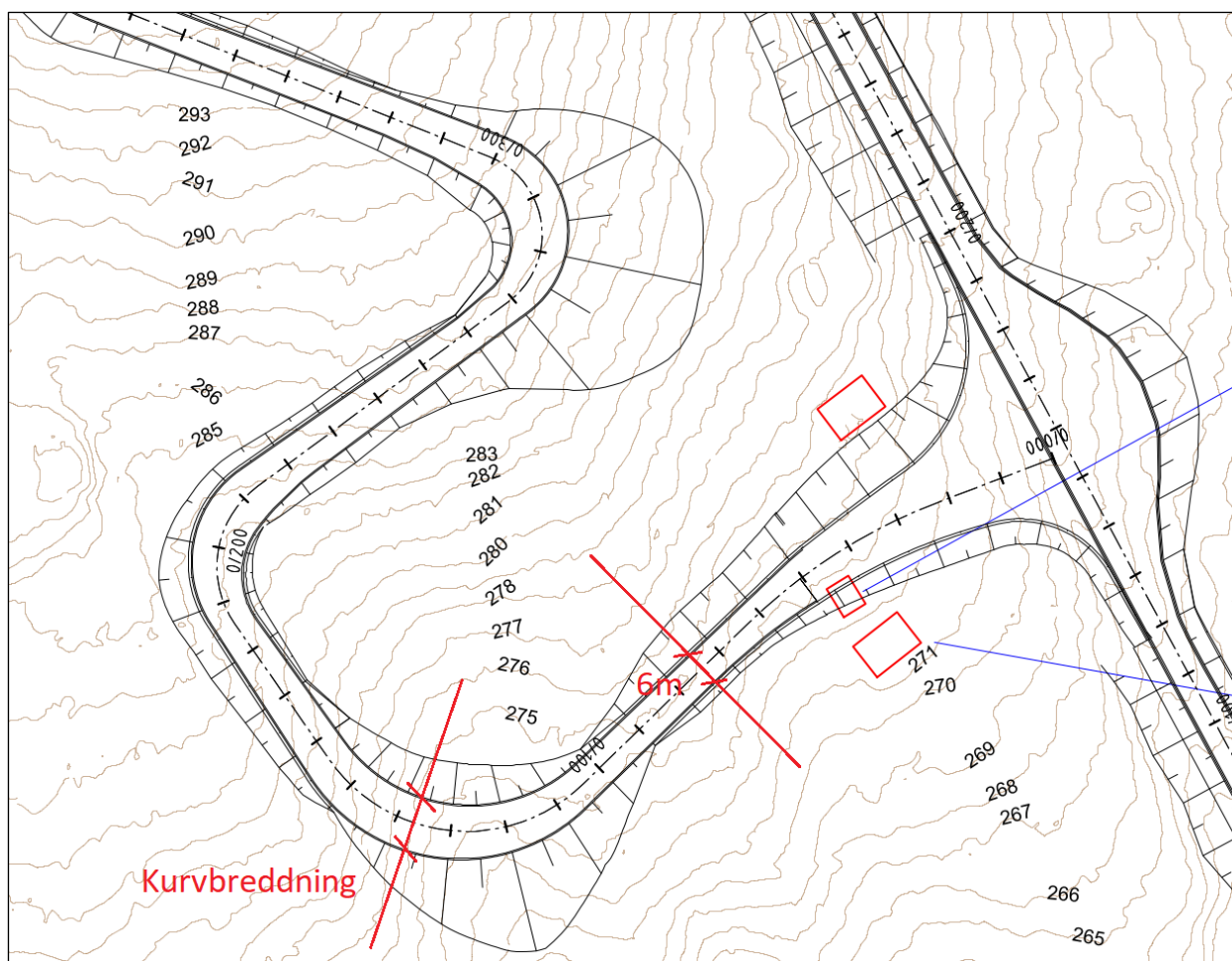
Vägbredd är 6m med extra breddning i kurvor för att klara av mötande trafik mellan buss och personbil.





*Gestaltning av nytt hotell, Sweco Architects*

**B KURVBREDDNING**

Normalbredd för projekterad väg är 6 meter, med extra breddning i kurvor för att klara möte mellan personbil och buss.



Utsnitt från ritning M-10-1-002-Plan-Nivåkurvor.pdf



|  |  |                               |
|--|--|-------------------------------|
| <br> | Dokument<br>C SOPRUM / VEDBOD                          | Sidnr<br>5(10)                |
|  | Projektnamn<br>Turistsatsning Junsele. Förprojektering | Handläggare<br>Anders Wiklund |
| Status<br>PM Projekterad hotellväg   |  | Projektnr<br>30048426         |
| Kod<br>  Text  |  | Datum<br>2022-12-16           |
|  |  | Ändr.dat      Bet             |

## C SOPRUM / VEDBOD

Soprum/Vedbod vid sektion 0/045 (Se ritning M-10-1-002-Plan-Nivåkurvor.pdf) måste rivas vid byggande av ny väg.  
 Denna mindre byggnad hamnar i vänsterkanten av väglinjen, som ligger centrerad mellan befintliga campingstugor i början av vägsträckningen.



*Soprum / Vedbod i början av projekterad väg vid sektion 0/045*



|  |  |                               |
|--|--|-------------------------------|
| <br> | Dokument<br>D Elkabel - Luftledning                    | Sidnr<br>6(10)                |
|  | Projektnamn<br>Turistsatsning Junsele. Förprojektering | Handläggare<br>Anders Wiklund |
| Status<br>PM Projekterad hotellväg   |  | Projektnr<br>30048426         |
| Kod  | Text   | Datum<br>2022-12-16           |
|  |  | Ändr.dat                      |
|  |  | Bet                           |

## D ELKABEL - LUFTLEDNING

Mellan sektionerna 0/450 – 0/720 (Se ritning M-10-1-002-Plan-Nivåkurvor.pdf) korsar den projekterade vägen befintlig luftledning vid flera ställen. Ledningen strömförsörjer bla mobilmasten i toppen av backen. Det fria rummet mellan bef mark och luftledning är bitvis inte så högt, så ledning bör markförläggas i samband med byggandet av ny väg.



*Luftledning för strömförsörjning av mobilmast*

|  |  |                               |
|--|--|-------------------------------|
| <br> | Dokument<br>E Utkikstorn                           | Sidnr<br>7(10)                |
|  | Projekt<br>Turistsatsning Junsele. Förprojektering | Handläggare<br>Anders Wiklund |
| Status<br>PM Projekterad hotellväg   |  | Projekt<br>30048426           |
|  |  | Datum<br>2022-12-16           |
|  |  | Ändr.dat      Bet             |

Kod      |      Text

## E      UTKIKSTORN



Längst ut i vänsterkant av vägen i sektion 0/645 hamnar ett befintligt utkikstorn.  
(Se ritning M-10-1-002-Plan-Nivåkurvor.pdf)

Det är en fackverks-konstruktion som är förankrad i ett trekantigt betongfundament med måtten 1,40 x 1,40 m.  
Konstruktionen är identisk med den för mobilmasten.

Det är dock tveksamt om utkikstornet har någon funktion numera.



*Utkikstorn med fackverks-konstruktion*

|  |  |                               |
|--|--|-------------------------------|
| <br> | Dokument<br>F Vändhjul till slalomlift                 | Sidnr<br>8(10)                |
|  | Projektnamn<br>Turistsatsning Junsele. Förprojektering | Handläggare<br>Anders Wiklund |
| Status<br>PM Projekterad hotellväg   |  | Projektnr<br>30048426         |
| Kod  | Text   | Datum<br>2022-12-16           |
|  |  | Ändr.dat                      |
|  |  | Bet                           |

## F VÄNDHJUL TILL SLALOMLIFT

När den projekterade vägen flyttades in österut från bergskanten uppe på toppen av backen hamnade vändhjulet för slalomliften i slänten av skärningen till den nya vägen i sektion 0/660.

(Se ritning M-10-1-002-Plan-Nivåkurvor.pdf)

Skärningen för vägen hamnar delvis i berg och kan därför göras brantare än ritning visar, på så sätt kan man ev behålla positionen för vändhjulet.

Annars får vändhjulet flyttas några meter neröver längs med slalombacken.



Vändhjul för slalomlift längst upp i backen



## G MOBILMAST

Mobilmast med tillhörande teknikbodar i sektion 0/720 hamnar i det vänstra slänkrönet för ny väg. (Se ritning M-10-1-002-Plan-Nivåkurvor.pdf)

Vägen ligger i skärning i det avsnittet och slänten kan göras brantare för att säkerställa att inte den norra teknikboden påverkas av ny vägdragning.

Mobilmasten är av samma fackverks-konstruktion som utkikstornet i avsnitt E, och förankrad på samma sätt med trekantigt betongfundament 1,40 x 1,40m.



*Mobilmast i fackverk med tillhörande teknikbodar*



Sollefteå  
kommun

Status

PM Projekterad hotellväg

Kod

Text

Dokument

H Kalkyl för projekterad väg

Projektnamn

Turistsatsning Junsele. Förprojektering

Sidnr

10(10)

Handläggare

Anders Wiklund

Projektnr

30048426

Datum

2022-12-16

Ändr.dat

Bet

**H**

## KALKYL FÖR PROJEKTERAD VÄG

En grov kalkyl för projekterad väg levereras i ett senare skede i början av januari, dock senast 2023-01-13.